



重慶長安民生物流股份有限公司 CMA Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號: 8217)



二零零六年第三季度業績報告

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板乃為帶有高投資風險的公司提供一個上市的市場。尤其是在創業板上市的公司毋需有過往盈利記錄，亦毋需預測未來盈利。此外，在創業板上市的公司可因其新興性質及其經營業務的行業或國家而帶有風險。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後，方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它經驗豐富的投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於聯交所主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

創業板所發佈資料的主要途徑是在聯交所為創業板而設的互聯網網站刊登。上市公司毋需在憲報指定的報章刊登付款公佈以披露數據。因此，有意投資的人士應注意彼等能閱覽創業板網頁 <http://www.hkgem.com>，以便取得創業板上市公司的最新資料。

聯交所對本報告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本報告所載資料包括遵照聯交所創業板證券上市規則（「創業板上市規則」）規定，須提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司各董事對本報告所載資料共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理的查詢後確認，就彼等所知及所信：(1)本報告所載資料在各重大方面均為準確及完整，且並無誤導成份；(2)本報告亦無遺漏其它事項致使本報告所載內容有所誤導；及(3)所有在本報告內表達的意見乃經過審慎周詳考慮後始行作出，並以公平合理的基準及假設為依據。

摘要

- 截至2006年9月30日止9個月期間，本集團營業額為人民幣771,101千元，較2005年同期上升約18.84%。
- 截至2006年9月30日止9個月期間，本公司股東應佔盈利為人民幣47,963千元，較2005年同期上升約2.65%。
- 截至2006年9月30日止9個月期間，每股基本盈利為人民幣0.32元。(2005年同期：人民幣0.42元)。

季度業績(未經審計)

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(「本集團」)截至2006年9月30日止9個月期間的未經審計綜合業績，連同於2005年同期之比較數字如下：

| | 附註 | 截至9月30日止9個月期間 | | 截至9月30日止3個月期間 | |
|-----------|----|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (經審計) 人民幣千元 | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 營業額 | 3 | 771,101 | 648,843 | 202,127 | 251,550 |
| 銷售成本 | | (689,448) | (569,899) | (175,300) | (221,458) |
| 毛利 | | 81,653 | 78,944 | 26,827 | 30,092 |
| 其他收入 | | 5,070 | 792 | 3,019 | 369 |
| 分銷成本 | | (17,553) | (12,243) | (6,164) | (3,881) |
| 行政開支 | | (14,404) | (15,340) | (3,625) | (4,357) |
| 經營盈利 | | 54,766 | 52,153 | 20,057 | 22,223 |
| 融資成本 | 4 | (2,481) | (1,316) | (1,510) | (447) |
| 除稅前盈利 | | 52,285 | 50,837 | 18,547 | 21,776 |
| 稅項 | 5 | (4,322) | (4,112) | (1,118) | (1,314) |
| 股東應佔盈利 | 6 | 47,963 | 46,725 | 17,429 | 20,462 |
| 股息 | | — | 13,448 | — | — |
| 每股基本和攤薄盈利 | 7 | 人民幣0.32元 | 人民幣0.42元 | 人民幣0.11元 | 人民幣0.19元 |

附註：

1、 呈報基準

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中國境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

本公司的H股股票於2006年2月23日在聯交所創業板掛牌上市。

2、 主要會計政策

本集團編製本報告中簡明綜合財務報表時採用的是香港財務報告準則。所採用的會計政策與編製本集團截至2005年12月31日止年度的綜合財務報表的會計政策一致。

3、 營業額

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2006年9月30日止9個月期間已確認收入如下：

| | 截至9月30日 止9個月期間 | | 截至9月30日 止3個月期間 | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (經審計) 人民幣千元 | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 整車運輸 | 465,667 | 423,590 | 107,964 | 150,921 |
| 汽車原材料及 零部件的 供應鏈管理 | 291,933 | 216,221 | 88,428 | 98,334 |
| 非汽車商品運輸 | 13,501 | 9,032 | 5,735 | 2,295 |
| 總計 | <u>771,101</u> | <u>648,843</u> | <u>202,127</u> | <u>251,550</u> |

4、 融資成本

截至2006年9月30日止9個月期間，本集團融資成本列示如下：

| | 截至9月30日 止9個月期間 | | 截至9月30日 止3個月期間 | |
|------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (經審計) 人民幣千元 | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 利息支出 | — | 991 | — | 343 |
| 匯兌損失 | 2,397 | — | 1,473 | — |
| 其他 | 84 | 325 | 37 | 104 |
| 合計 | <u>2,481</u> | <u>1,316</u> | <u>1,510</u> | <u>447</u> |

5、 所得稅開支

| | 截至9月30日 止9個月期間 | | 截至9月30日 止3個月期間 | |
|---------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (經審計) 人民幣千元 | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 當期中國 所得稅費用 | 4,159 | 4,516 | 1,156 | 1,389 |
| 遞延稅項 | 163 | (404) | (38) | (75) |
| 合計 | <u>4,322</u> | <u>4,112</u> | <u>1,118</u> | <u>1,314</u> |

本公司為設立於重慶市經濟技術開發區的外商投資股份有限公司，現行企業所得稅稅率為15%。本公司的南京分公司企業所得稅稅率為24%，地方所得稅稅率為0%，合計為24%。定州分公司、青島分公司、武漢分公司企業所得稅稅率為30%，地方所得稅稅率為0%，合計為30%。上海分公司企業所得稅稅率為15%，地方所得稅稅率為0%，合計為15%。根據重慶市經濟技術開發區國家稅務局於2003年5月27日發佈的渝國稅經函[2003]27號，本公司(包括分公司)於2003年至2004年免徵企業所得稅，2005年至2007年減半徵收企業所得稅。截至2006年9月30日止9個月期間，本公司(除定州分公司、青島分公司、武漢分公司和南京分公司)的所得稅稅率為7.5%(2005年同期：7.5%)，南京分公司所得稅稅率為12%(2005年同期：12%)，定州分公司、青島分公司、武漢分公司所得稅稅率為15%(2005年同期：15%)。由於本公司的子公司重慶長安民生港城物流有限公司於截至2006年9月30日止9個月期間處於累計稅務虧損狀態，故沒有計提所得稅。

由於本集團於截至2006年9月30日止9個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2005年同期：無）。

按本集團稅前利潤計算的實際所得稅稅率與適用所得稅稅率計算的調節如下：

| | 截至9月30日 止9個月期間 | | 截至9月30日 止3個月期間 | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (經審計) 人民幣千元 | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 稅前利潤 | 52,285 | 50,837 | 18,547 | 21,776 |
| 按33%法定 稅率計算 之所得稅 | 17,254 | 16,776 | 6,120 | 7,186 |
| 企業所得稅減免 | (13,221) | (12,963) | (4,890) | (5,825) |
| 計算應納 所得稅時 不得扣除之費用 | 289 | 299 | (112) | (47) |
| 所得稅費用 | <u>4,322</u> | <u>4,112</u> | <u>1,118</u> | <u>1,314</u> |

截至2006年9月30日止9個月期間實際所得稅率為8.27%（2005年同期：8.09%）。

6、股東應佔盈利

截至2006年9月30日止9個月期間，股東應佔盈利為人民幣47,963千元（2005年同期：人民幣46,725千元），較2005年同期上升2.65%。

7、每股盈利

每股基本盈利系按本公司股東應佔本集團盈利除以於截至2006年9月30日止9個月期間已發行股份之加權平均數計算。

| | 截至9月30日 止9個月期間 | | 截至9月30日 止3個月期間 | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (經審計) 人民幣千元 | 2006年 (未經審計) 人民幣千元 | 2005年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 本公司股東 應佔本集團 之盈利 | 47,963 | 46,725 | 17,429 | 20,462 |
| 已發行股份 之加權平均股數 (千股) | <u>150,953</u> | <u>112,064</u> | <u>162,064</u> | <u>112,064</u> |
| 每股基本盈利 (每股人民幣元) | <u>0.32</u> | <u>0.42</u> | <u>0.11</u> | <u>0.19</u> |

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

中期股息

董事會建議不派發截至2006年9月30日止9個月期間之中期股息。

於2005年9月15日，本公司股東大會批准派發期間為2005年1月1日至2005年4月30日止的股息約人民幣13,448千元。於2006年2月16日，本公司刊發的招股章程（「招股章程」）對此已詳細披露。

儲備

於2006年及2005年9月30日止9個月期間，儲備的變動情況如下：

| | 資本公積 人民幣千元 | 法定盈餘 公積金 人民幣千元 | 法定 公益金 人民幣千元 | 股票發行 費用 人民幣千元 | 保留盈餘 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|-----------------------|---------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|
| 於2005年1月1日 | — | — | — | (1,379) | 36,418 | 35,039 |
| 本年盈利 | — | — | — | — | 57,861 | 57,861 |
| 股票發行費用 | — | — | — | (3,370) | — | (3,370) |
| 股息 | — | — | — | — | (41,464) | (41,464) |
| 撥入儲備 | — | 9,670 | 4,835 | — | (14,505) | — |
| 於2005年12月31日 (經審計) | — | 9,670 | 4,835 | (4,749) | 38,310 | 48,066 |
| 本期盈利 | — | — | — | — | 13,328 | 13,328 |
| 上市募集資金 | 75,546 | — | — | 16,333 | — | 91,879 |
| 股票發行費用 | — | — | — | (11,584) | — | (11,584) |
| 於2006年3月31日 (未經審計) | 75,546 | 9,670 | 4,835 | — | 51,638 | 141,689 |
| 本期盈利 | — | — | — | — | 17,206 | 17,206 |
| 股息 | — | — | — | — | (17,827) | (17,827) |
| 於2006年6月30日 (未經審計) | 75,546 | 9,670 | 4,835 | — | 51,017 | 141,068 |
| 本期盈利 | — | — | — | — | 17,429 | 17,429 |
| 於2006年9月30日 (未經審計) | <u>75,546</u> | <u>9,670</u> | <u>4,835</u> | <u>—</u> | <u>68,446</u> | <u>158,497</u> |

業務回顧

截至2006年9月30日止9個月期間，本集團錄得營業額約人民幣771,101千元，較去年同期增加了約18.84%。營業額的增加乃因現有客戶的汽車產銷量增加所引起的物流服務需求上升所致。本報告期內，由於我們的客戶推出新的汽車車型及錄得較多的汽車銷量，我們的整車運輸的收入因而增加約9.9%。此外，在同一期間，由於客戶的產量增加，使得相應的汽車原材料運輸和國際貨代服務的需求增加，致使本集團的汽車原材料及零部件收入增長約35.0%。截至2006年9月30日止9個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別佔本集團營業額約60.39%和37.86%（2005年同期：分別約為65.28%和33.32%）。營業額明細詳情載於本報告「季度業績－未經審計」一節附註3。

於報告期間，本集團的毛利率約為10.59%（2005年同期：12.17%）。本集團截至2006年9月30日止9個月期間之股東應佔盈利約為人民幣47,963千元，比去年同期上升約為2.65%。

成立運輸公司

本公司之聯屬公司武漢長安民富通物流有限公司（「長安民富通」）註冊資本10,000千元，本公司持有31%的股權。截至2006年9月30日止9個月期間，長安民富通主要投資建設位於武漢軍山的整車運輸碼頭和分撥中心，現已建成部份投入使用。長安民富通的經營業績將在第四季度開始產生。

本公司於2006年9月26日與北京長久物流有限公司合資成立了重慶特銳運輸服務有限公司，註冊資本10,000千元，本公司持有45%的股權，主要從事國內普通貨物運輸、國內貨運代理服務、物流管理服務及技術諮詢等。

展望

於截至2006年9月30日止9個月期間，公司的各項生產經營取得了可喜的成績，第四季度公司將繼續以「專業管理、特色經營、求實創新」為工作思路，持續發揮自身專業的汽車物流技術優勢，不斷推進供應鏈一體化管理，並把握好市場機會，以提高公司的服務質量，進一步搶佔和拓寬市場，確保公司的持續穩定增長。

繼續倡導以“提高服務質量，滿足顧客要求”為基礎，以“夥伴式合作，真誠地經營”為原則，以“成為物流先鋒，服務社會”為宗旨的經營理念。進一步深化物流網絡建設，充分利用信息網絡技術，優化資源配置，全面做強做大第三方物流，以進一步提高公司的市場競爭力。

加強內部管理，調整和優化組織結構，優化職能配置，進一步引進物流專業人才和加強自身團隊建設，提高員工素質，以進一步提高公司的整體競爭力和獲利能力，實現公司的可持續發展。

其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2006年9月30日，本公司董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）之股份、相關股份及債權證中，概無擁有任何根據證券及期貨條例第352條須予備存的登記冊所記錄或根據創業板上市規則第5.46條所述依據董事證券交易的標準需通知本公司及聯交所之權益及淡倉。

主要股東及管理層股東

於2006年9月30日，根據證券及期貨條例第336條須予備存的登記冊所記錄，以下人士(本公司董事及最高行政人員除外)於本公司之股份及相關股份中擁有之權益如下：

股份之好倉

| 股東名稱 | 身份 | 股份數目 | 內資股 | H股 | 總註冊股本 |
|---|---------------|------------|----------------------|--------|--------|
| | | | (含非H股 外資股) 百分比 | | |
| 長安汽車(集團)有限責任公司 | 股份實益擁有人 | 39,029,088 | 36.45% | — | 24.08% |
| 長安汽車(集團)有限責任公司(附註1) | 控制法團之權益 | 796,512 | 0.74% | — | 0.49% |
| 民生實業(集團)有限公司 | 股份實益擁有人 | 25,774,720 | 24.07% | — | 15.90% |
| 民生實業(集團)有限公司(附註2) | 控制法團之權益 | 7,844,480 | 7.33% | — | 4.84% |
| 美集物流運輸有限公司 | 股份實益擁有人 | 33,619,200 | 31.40% | — | 20.74% |
| 香港民生實業有限公司 | 股份實益擁有人 | 7,844,480 | 7.33% | — | 4.84% |
| Atlantis Investment Management Ltd | 投資經理 | 7,390,000 | — | 13.44% | 4.56% |
| First State Investments (Hong Kong) Limited | 投資經理 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| First State (Hong Kong) LLC (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| First State Investments (Bermuda) Ltd (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| First State Investment Managers (Asia) Ltd (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| Colonial First State Group Ltd (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| Commonwealth Insurance Holdings Limited (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| Colonial Holding Company Pty Limited (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| Colonial Ltd (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| Commonwealth Bank of Australia (附註3) | 控制法團之權益 | 5,673,000 | — | 10.31% | 3.50% |
| Acru China+Absolute Return Fund Limited | 對股份持有 保證權益 | 4,000,000 | — | 7.27% | 2.47% |
| Acru Asset Management International Limited (附註4) | 投資經理 | 4,000,000 | — | 7.27% | 2.47% |
| Acru Asset Management Limited (附註5) | 投資經理 | 4,000,000 | — | 7.27% | 2.47% |
| Chan Lee Wang | 投資經理 | 4,000,000 | — | 7.27% | 2.47% |
| Lau Hing Sang | 投資經理 | 4,000,000 | — | 7.27% | 2.47% |
| DnB Nor Asset Management (Asia) Limited | 投資經理 | 3,598,000 | — | 6.54% | 2.22% |
| GE Asset Management Incorporated | 投資經理 | 2,764,000 | — | 5.03% | 1.71% |

附註1：長安汽車(集團)有限責任公司(「長安公司」)之持有98.92%權益的長安三產持有本公司0.49%的實益權益。

附註2：民生實業(集團)有限公司持有香港民生實業有限公司98.95%的權益。

附註3：Commonwealth Bank of Australia擁有Colonial Ltd 100%權益，Colonial Ltd擁有Colonial Holding Company Pty Ltd 100%權益，Colonial Holding Company Pty Ltd擁有Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited 100%權益，Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited擁有Commonwealth Insurance Holdings Limited 100%權益，Commonwealth Insurance Holdings Limited擁有The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd 100%權益，The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd 擁有Colonial First State Group Ltd 100%權益，Colonial First State Group Ltd擁有First State Investment Managers (Asia) Ltd 100%權益，First State Investment Managers (Asia) Ltd擁有First State Investments (Bermuda) Ltd 100%權益，First State Investments (Bermuda) Ltd擁有First State (Hong Kong) LLC 100%權益，First State (Hong Kong) LLC 擁有First State Investments (Hong Kong)Limited 100% 權益。因此，根據證券及期貨條例第XV部，Commonwealth Bank of Australia，Colonial Ltd，Colonial Holding Company Pty Ltd，Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited，Commonwealth Insurance Holdings Limited，The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd，Colonial First State Group Ltd，First State Investment Managers (Asia) Ltd，First State Investments (Bermuda) Ltd及First State (Hong Kong) LLC均被視為擁有First State Investments (Hong Kong) Limited所持有之5,673,000 股股份之權益。

附註4：Acru China+Absolute Return Fund Limited或其董事慣於按照Acru Asset Management International Limited之指令行事，Chan Lee Wang、Lau Hing Sang兩人均為Acru Asset Management International Limited之控制人。

附註5：Chan Lee Wang、Lau Hing Sang兩人均為Acru Asset Management Limited之控制人。

於2006年9月30日，本公司之管理層股東於本公司之股份及相關股份中擁有之權益如下(管理層股東長安公司，民生實業(集團)有限公司(「民生實業」)、美集物流運輸有限公司(「美集物流」)和香港民生實業有限公司「香港民生」)之權益如前所述)：

| 股東名稱 | 身份 | 股份數目 | 非H股 | | 總註冊 | |
|------------------|-------------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| | | | 內資股 百分比 | 外資股 百分比 | H股 百分比 | 股本 百分比 |
| 重慶長安三產 實業有限公司 | 股份實益 擁有人 | 769,512 | 0.74% | — | — | 0.49% |

除以上披露外，於2006年9月30日，概無任何其它人士(本公司董事及最高行政人員除外)於本公司之股份及相關股份中，擁有任何根據證券及期貨條例第336條須予備存的登記冊所記錄之權益及淡倉。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的不競爭承諾。詳情請參見2006年2月16日刊發的招股章程。

關聯交易

截至2006年9月30日止9個月期間，本集團與長安公司等關聯客戶進行的持續關聯交易獲得的收入約為人民幣696,080千元，佔本集團於本報告期營業額約90.3%。

截至2006年9月30日止9個月期間，本集團通過關聯方採購的運輸勞務約為人民幣168,993千元，佔本集團於本報告期銷售成本約24.5%。

合規顧問的權益

於2006年9月30日，本公司合規顧問英高財務顧問有限公司(「合規顧問」)或其董事或僱員概無於本公司的證券中擁有任何權益，包括購股權或認購本公司證券之權利。

根據本公司與合規顧問於2006年2月23日簽訂的協議，合規顧問從本公司股票在創業板上市時(上市日)開始，向公司收取費用並執行合規顧問的職責，直到上市後第二個財政年度結束時為止。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第5.28條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第5.29條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱並監察本公司之財務匯報程序及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、王旭女士及張鐵沁先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本報告日，審核委員會於本年度已舉行了四次會議。

於2006年3月23日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至2005年12月31日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了本集團的核數師對本公司之意見。

於2006年4月26日舉行的審核委員會會議對截至2006年3月31日止3個月的本集團未經審核季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

於2006年7月26日舉行的審核委員會會議對截至2006年6月30日止6個月的本集團未經審核中期業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

於2006年10月27日舉行的審核委員會會議對截至2006年9月30日止9個月的本集團未經審核季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至2006年9月30日止9個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司之上市證券。

公眾持股量

於本報告期內，本公司一直符合創業板上市規則對公眾持股量的要求。

承董事會命
尹家緒
董事長

中國重慶
2006年11月10日

於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：尹家緒、黃章雲、盧曉鍾、施朝春、James H McAdam

非執行董事：盧國紀、張寶林、曹東平、吳小華、劉敏儀

獨立非執行董事：王旭、彭啟發、張鐵沁