



重慶長安民生物流股份有限公司 Changan Mingsheng APLL Logistics Co.,Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 08217)



二零一一年中期業績報告

*僅供識別

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告的資料乃遵照《香港聯合交易所有限公司的創業板證券上市規則》（「創業板上市規則」）而刊載，旨在提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司的董事就本報告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本報告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成份，且並無遺漏任何事項，足以令本報告或其所載任何陳述產生誤導。

摘要

- 於截至2011年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣1,649,369千元，較2010年同期上升約22.17%。
- 於截至2011年6月30日止6個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣149,206千元，較2010年同期上升約68.82%。
- 於截至2011年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.92元（2010年同期：人民幣0.55元）。
- 董事會建議不派發截至2011年6月30日止6個月期間之中期股息。

半年度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2011年6月30日止6個月期間之未經審計之綜合業績：

簡明合併資產負債表

		2011年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備	5	250,051	243,100
土地租賃	6	145,594	146,164
無形資產		9,359	9,676
聯營投資	7	20,758	19,692
遞延所得稅資產		14,021	13,093
非流動資產合計		<u>439,783</u>	<u>431,725</u>
流動資產			
存貨		2,729	3,097
應收賬款	8	212,998	114,777
預付款和其他應收款		92,267	39,032
應收關聯方	9	641,136	389,405
受限制之現金		650	-
現金		278,877	441,532
流動資產合計		<u>1,228,657</u>	<u>987,843</u>
總資產合計		<u><u>1,668,440</u></u>	<u><u>1,419,568</u></u>

		2011年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
權益			
歸屬於本公司權益持有者			
股本	10	162,064	162,064
其他儲備	11	141,061	141,061
保留盈餘	11		
- 擬派末期股息		-	24,310
- 其他		609,056	459,850
		<u>609,056</u>	<u>459,850</u>
非控制性權益		77,045	89,153
		<u>77,045</u>	<u>89,153</u>
總權益合計		<u>989,226</u>	<u>876,438</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		883	963
遞延收益		3,241	4,910
		<u>3,241</u>	<u>4,910</u>
非流動負債合計		<u>4,124</u>	<u>5,873</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	12	516,653	399,863
應付關聯方	13	87,206	111,499
應付股利		43,910	-
當期所得稅負債		27,321	25,895
		<u>27,321</u>	<u>25,895</u>
流動負債合計		<u>675,090</u>	<u>537,257</u>
總負債合計		<u>679,214</u>	<u>543,130</u>
負債及權益合計		<u>1,668,440</u>	<u>1,419,568</u>
流動資產淨值		<u>553,567</u>	<u>450,586</u>
總資產減流動負債		<u>993,350</u>	<u>882,311</u>

簡明合併綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
		2011 (未經審計) 人民幣千元	2010 (未經審計) 人民幣千元	2011 (未經審計) 人民幣千元	2010 (未經審計) 人民幣千元
收入	14	1,649,369	1,350,046	810,224	770,941
銷售成本		(1,362,046)	(1,165,786)	(632,413)	(657,159)
毛利		287,323	184,260	177,811	113,782
其他收益		1,849	1,967	350	1,808
分銷成本		(44,393)	(38,185)	(25,698)	(21,724)
行政費用		(38,685)	(33,831)	(25,215)	(21,945)
經營利潤		206,094	114,211	127,248	71,921
財務收益		1,893	1,433	1,176	787
財務費用	15	(678)	(398)	(169)	(228)
財務收益，淨額		1,215	1,035	1,007	559
享有聯營利潤的份額		1,066	1,194	568	495
除所得稅前利潤	16	208,375	116,440	128,823	72,975
所得稅費用	17	(51,677)	(20,703)	(32,105)	(14,238)
期間利潤及綜合總收益		156,698	95,737	96,718	58,737
歸屬於：					
本公司權益持有者		149,206	88,380	94,662	51,356
非控制性權益		7,492	7,357	2,056	7,381
		156,698	95,737	96,718	58,737
期期間內本公司權益持有者應占利潤的每股盈利	18				
—基本和攤薄		人民幣0.92元	人民幣0.55元	人民幣0.58元	人民幣0.32元
中期股息		-	-	-	-

簡明合併權益變動表

	未經審計			非控制性權益 人民幣千元	權益總計 人民幣千元
	本公司權益持有人應占				
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	保留盈餘 人民幣千元		
2010年1月1日結餘	162,064	127,016	333,846	39,549	662,475
綜合收益					
本期利潤	-	-	88,380	7,357	95,737
與權益持有者的交易					
現金股利	-	-	(14,586)	(13,475)	(28,061)
非控制性權益注入	-	-	-	27,000	27,000
2010年6月30日結餘	<u>162,064</u>	<u>127,016</u>	<u>407,640</u>	<u>60,431</u>	<u>757,151</u>
2011年1月1日結餘	162,064	141,061	484,160	89,153	876,438
綜合收益					
本期盈利	-	-	149,206	7,492	156,698
與權益持有者的交易					
現金股利	-	-	(24,310)	(19,600)	(43,910)
2011年6月30日結餘	<u>162,064</u>	<u>141,061</u>	<u>609,056</u>	<u>77,045</u>	<u>989,226</u>

簡明合併現金流量表

	截至6月30日止6個月期間	
	2011年	2010年
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
經營活動的現金流量		
經營(支付)/產生的現金	(78,878)	176,249
已付利息	-	(128)
已付所得稅	<u>(51,260)</u>	<u>(26,097)</u>
經營活動(支付)/產生的淨現金	<u>(130,138)</u>	<u>150,024</u>
投資活動的現金流量		
購置不動產、工廠及設備和無形資產	(33,771)	(68,503)
土地租賃的增加	(701)	(24,319)
處置不動產、工廠及設備所得款	183	176
已收利息	<u>1,893</u>	<u>1,435</u>
投資活動所用淨現金	<u>(32,396)</u>	<u>(91,211)</u>
融資活動的現金流量		
短期借款所得款	-	50,000
非控制性權益資本投入	-	27,000
向公司股東支付股利	<u>-</u>	<u>(13,475)</u>
融資活動所用淨現金	<u>-</u>	<u>63,525</u>
現金淨(減少)/增加	(162,534)	122,338
期初現金	441,532	314,362
現金匯兌損失	<u>(121)</u>	<u>-</u>
期終現金	<u><u>278,877</u></u>	<u><u>436,700</u></u>

附註：

1、基本資訊

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中華人民共和國（“中國”）境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

於2007年6月5日，本公司之英文名稱修改為 “Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.”。

本公司的註冊地址為重慶市渝北區鴛鴦鎮涼井村。

本公司的H股股票從2006年2月起在聯交所創業板掛牌上市交易。

本綜合財務報表未經審計。

2、呈列基準

截至2011年6月30日止半年度的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則34 “中期財務報告” 編制。本中期簡明財務報告應與截至2010年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編制的。

3、主要會計政策

財務資料乃根據歷史成本基準而編制。

於中期財務數據中使用之會計政策乃與本公司截至2010年12月31日止年度綜合財務報表所採用之會計政策貫徹一致。

本集團已採納於2011年1月1日或之後開始的會計期間生效之新或經修訂之香港財務報告準則、修訂準則及詮釋。採納此等新或經修訂之準則、修訂準則及詮釋對本簡明綜合中期財務數據並無帶來重大影響，亦不會對本集團之會計政策造成重大變動。

4、分部資訊

管理層已根據經每月總經理辦公會審議並用於制訂策略性決策的報告厘定經營分部。

總經理辦公會僅從服務角度研究業務狀況。由於所有服務的提供均位於中國，因此作為一個擁有近似風險和回報水準的地理分部。

報告經營分部的收入主要來自提供整車運輸服務、汽車零部件供應鏈管理以及非汽車商品運輸服務。

其他服務包括銷售包裝物產品以及分裝輪胎的收入。此等業務的業績將統一包含在“所有其他分部”欄內。

總經理辦公會根據經調整利潤的一項計量措施評估經營分部的表現。此項計量基準不包括經營分部其他收入和行政費用的影響。該項計量措施亦不包括固定資產折舊、土地使用權和無形資產攤銷的影響，這些開支並無分配至分部，因為此類型活動是由負責管理本集團長期資產投資的中央司庫部所推動。

截至2011年6月30日，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和 供應鏈管理服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	1,535,326	76,528	37,515	1,649,369
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>1,535,326</u>	<u>76,528</u>	<u>37,515</u>	<u>1,649,369</u>
經調整營業利潤	<u>242,674</u>	<u>14,928</u>	<u>7,571</u>	<u>265,173</u>
總資產	<u>595,717</u>	<u>40,827</u>	<u>5,183</u>	<u>641,727</u>

截至2010年6月30日，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和 供應鏈管理服務 人民幣千元	非汽車商品運輸 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	1,253,107	65,905	31,034	1,350,046
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>1,253,107</u>	<u>65,905</u>	<u>31,034</u>	<u>1,350,046</u>
經調整營業利潤	<u>120,925</u>	<u>12,744</u>	<u>4,034</u>	<u>137,703</u>
總資產	<u>355,936</u>	<u>25,739</u>	<u>2,284</u>	<u>383,959</u>

分部之間的銷售並不產生任何淨利。向總經理辦公會報告的外部收入按與利潤表內的收入貫徹的方式計量。

經調整利潤與除稅前利潤的調節如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2011年 人民幣千元	2010年 人民幣千元
報告分部的經調整營業利潤	257,602	133,669
其他分部的經調整營業利潤	7,571	4,034
總分部	265,173	137,703
包含在銷售和分銷成本中的折舊和攤銷	(22,443)	(12,331)
其他收益	1,849	1,967
行政費用	(38,685)	(33,831)
財務收益 - 淨額	1,415	1,035
享受聯營利潤的份額	1,066	1,194
除所得稅前利潤	208,375	95,737

報告分部的資產與總資產調節如下：

	2011年	2010年
	6月30日 人民幣千元	12月31日 人民幣千元
報告分部的分部資產	636,544	431,473
其他分部資產	5,183	8,749
未分配：		
不動產、工廠及設備	250,051	243,100
土地租賃	145,594	146,164
無形資產	9,359	9,676
對聯營公司的投資	20,758	19,692
遞延所得稅資產	14,021	13,093
其他流動資產	586,930	547,621
資產負債表內的總資產	1,668,440	1,419,568

該主體歸屬於中國。其所有來自外部客戶的收入來自中國。所有非流動資產總額均位於中國（沒有金融工具、職工福利資產和基於保險合同的權利）。

來自三家外部客戶的收入分別約為人民幣536,056,000元，人民幣492,827,000元和人民幣159,482,000元（截至2010年6月30日止6個月：分別約為人民幣483,000,000元，人民幣387,000,000元和人民幣201,000,000元）。這些收入均來自於汽車商品運輸和供應鏈管理服務分部。

5、不動產、工廠及設備

於2011年6月30日，本集團之不動產、工廠及設備之原值為人民幣394,014,000元，淨值為人民幣250,051,000元。

於本報告期，本集團之不動產、工廠及設備原值增長變動情況如下：

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元	於本報告期 內增減變動 人民幣千元
樓宇	222,989	222,401	588
機器設備	16,830	14,985	1,845
辦公設備	18,575	16,799	1,776
運輸工具	111,211	101,854	9,357
在建工程	24,409	9,229	15,180
合計	<u>394,014</u>	<u>365,268</u>	<u>28,746</u>

6、土地租賃

於報告期內，本集團動用約人民幣701,000元支付了土地使用權租賃款(2010年同期:人民幣24,319,000元)。於2011年6月30日，本集團之土地租賃淨值約為人民幣145,594,000元(2010年12月31日:人民幣146,164,000元)。

7、聯營投資

截至2011年6月30日止，本公司在其主要聯營公司（非上市）的權益如下：

名稱	註冊資本 人民幣千元	地點	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	收益 人民幣千元	盈利 人民幣千元	持有的權益
武漢長安民福通物流有限公司 （「武漢民福通」）	10,000	中國武漢	8,671	1,917	4,405	878	31%
重慶特銳運輸服務有限公司 （「重慶特銳」）	20,000	中國重慶	22,854	8,850	47,420	1,764	45%

8、應收賬款

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應收賬款(附註(a))	94,882	74,492
減:應收賬款減值撥備	(11,618)	(8,742)
應收賬款-淨額	83,264	65,750
應收票據(附註(b))	129,734	49,027
	<u>212,998</u>	<u>114,777</u>

附註(a):

本集團給予客戶之賬期為由貨到收訖至90天不等。於2011年6月30日之應收賬款賬齡分析如下:

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	64,178	52,559
91到180天	15,534	8,279
181天到365天	6,920	9,355
1年以上	8,250	4,299
	<u>94,882</u>	<u>74,492</u>

附註(b):

於2011年6月30日之應收票據賬齡分析如下:

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到180天	<u>129,734</u>	<u>49,027</u>

9、應收關聯方

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
提供服務產生之餘額(附註(a))	632,015	383,458
減:應收關聯方款項減值撥備	(1,804)	(999)
提供服務產生之淨額	<u>630,211</u>	<u>382,459</u>
服務品質保證金餘額	7,381	5,106
為運輸服務預付的款項	1,918	562
其他應收款項	<u>1,626</u>	<u>1,278</u>
合計	<u><u>641,136</u></u>	<u><u>389,405</u></u>

附註(a):

本集團給予關聯方之帳期為由貨到收訖至90天不等。於2011年6月30日因提供服務產生之應收關聯方款項的賬齡分析如下:

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	560,530	372,194
91到180天	59,923	7,704
181天到365天	11,538	947
1年以上	<u>24</u>	<u>2,613</u>
合計	<u><u>632,015</u></u>	<u><u>383,458</u></u>

10、股本

	2011年6月30日 (未經審計)		2010年12月31日 (經審計)	
	股份數目 股	股份面值 人民幣	股份數目 股	股份面值 人民幣
註冊資本	<u>162,064,000</u>	<u>162,064,000</u>	<u>162,064,000</u>	<u>162,064,000</u>
已發行並已繳足之股本				
- 內資股, 每股面值人民幣1元	<u>65,600,320</u>	<u>65,600,320</u>	<u>65,600,320</u>	<u>65,600,320</u>
- 非H股外資股, 每股面值人民幣1元	<u>41,463,680</u>	<u>41,463,680</u>	<u>41,463,680</u>	<u>41,463,680</u>
- H股, 每股面值人民幣1元	<u>55,000,000</u>	<u>55,000,000</u>	<u>55,000,000</u>	<u>55,000,000</u>

11、儲備

	資本公積	法定盈餘公積金	任意盈餘公積金	保留盈餘	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2010年1月1日(經審計)	75,150	47,031	4,835	333,846	460,862
本年盈利(經審計)	-	-	-	178,945	178,945
現金股利	-	-	-	(14,586)	(14,586)
撥入儲備	-	14,045	-	(14,045)	-
於2010年12月31日(經審計)	75,150	61,076	4,835	484,160	625,221
本期盈利(未經審計)	-	-	-	54,544	54,544
於2011年3月31日(未經審計)	75,150	61,076	4,835	538,704	679,765
本期盈利(未經審計)	-	-	-	94,662	94,662
現金股利	-	-	-	(24,310)	(24,310)
於2011年6月30日(未經審計)	75,150	61,076	4,835	609,056	750,117

12、應付賬款及其他應付款

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應付賬款(附註(a))	399,483	250,693
其他應付款	100,311	127,223
預收客戶款項	3,001	5,394
其他稅金	13,858	16,553
合計	516,653	399,863

附註(a):

於2011年6月30日之應付賬款賬齡分析如下:

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	392,336	250,011
91到180天	5,453	181
181天到365天	619	133
1年以上	1,075	368
合計	399,483	250,693

13、應付關聯方

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
向關聯方採購運輸服務之款項	78,807	85,348
向關聯方採購建築勞務之款項	2,056	2,267
因提供服務預收的款項	48	20,820
其他應付款項	6,295	3,064
合計	<u>87,206</u>	<u>111,499</u>

於2011年6月30日應付關聯方賬款的賬齡分析如下：

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
0到90天	77,826	106,470
91到180天	788	878
181天到365天	-	1,037
1年以上	193	3,114
合計	<u>78,807</u>	<u>111,499</u>

14、收入

本集團之主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2011年6月30日止6個月期間已確認收入如下：

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	1,139,465	890,533	612,929	485,151
汽車原材料及零部件 的供應鏈管理	395,861	384,324	131,775	235,442
非汽車商品運輸	76,528	65,905	34,554	42,511
其他	37,515	9,284	30,966	7,837
總計	<u>1,649,369</u>	<u>1,350,046</u>	<u>810,224</u>	<u>770,941</u>

15、財務費用

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元
利息費用	-	128	-	128
匯兌損失	477	70	149	67
其他	201	200	20	33
合計	<u>678</u>	<u>398</u>	<u>169</u>	<u>228</u>

16、除所得稅前利潤

截至2011年6月30日止6個月期間，除所得稅前利潤已扣除以下項目：

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元
折舊和攤銷	24,304	14,902	14,272	7,758
員工福利	<u>146,397</u>	<u>97,895</u>	<u>74,011</u>	<u>49,579</u>

17、所得稅費用

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元
當期所得稅費用	52,685	22,329	28,143	15,727
遞延所得稅	<u>(1,008)</u>	<u>(1,626)</u>	<u>3,962</u>	<u>(1,489)</u>
合計	<u>51,677</u>	<u>20,703</u>	<u>32,105</u>	<u>14,238</u>

本公司及其子公司有關適用稅率和實際稅率如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2011年	2010年
	所得稅率	所得稅率
本公司	25.0%	15.0%
重慶長安民生博宇運輸有限公司（「重慶博宇」）	25.0%	15.0%
南京長安民生住久物流有限公司（「南京住久」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生福集保稅物流有限公司（「重慶福集」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生鼎捷物流有限公司（「重慶鼎捷」）	25.0%	25.0%
重慶長安民生福永物流有限公司（「重慶福永」）	25.0%	不適用

全國人民代表大會於2007年3月16日通過了《中華人民共和國企業所得稅法》（「新所得稅法」），新所得稅法自2008年1月1日起施行。根據國務院新所得稅法中關於西部大開發稅收優惠政策的規定，本公司與本公司的子公司重慶博宇適用的企業所得稅率自2008年至2010年為15%，自2011年1月1日開始，則為25%；而本公司的子公司南京住久的適用企業所得稅率自2008年1月1日起為25%，重慶福集的適用所得稅率自成立之日（2009年3月18日）起為25%，重慶鼎捷的適用所得稅率自成立之日（2010年4月30日）起為25%，以及重慶福永的適用所得稅率自成立之日（2011年4月28日）起為25%。

由於本集團於截至2011年6月30日止6個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2010年同期：無）。

本集團就稅前利潤的稅項，與採用合併主體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2011年	2010年	2011年	2010年
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
稅前利潤	208,375	116,440	128,823	72,975
按集團各公司實際稅率計算之所得稅	52,130	21,296	32,434	14,790
計算應納稅所得時不得扣除之費用	4	131	4	68
享有聯營公司利潤的份額	(266)	(179)	(142)	(74)
其他	(191)	(545)	(191)	(546)
所得稅費用	51,677	20,703	32,105	14,238

截至2011年6月30日止6個月期間實際所得稅率為24.80%（2010年同期：17.78%）。

18、每股盈利

每股基本盈利系按本公司權益持有人應占本集團利潤除以於截至2011年6月30日止6個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至6月30日止6個月期間		截至6月30日止3個月期間	
	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2010年 (未經審計) 人民幣千元
本公司權益持有者應占 本集團之盈利	149,206	88,380	94,662	51,356
已發行股份之加權平均 股數(千股)	162,064	162,064	162,064	162,064
每股基本盈利(每股人民 幣元)#	<u>0.92</u>	<u>0.55</u>	<u>0.58</u>	<u>0.32</u>

#每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

19、本集團承諾事項

(a) 資本承諾

於2011年6月30日，本集團仍未產生的資本開支如下：

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
不動產、工廠及設備 已簽約但未撥備	<u>5,700</u>	<u>13,192</u>
合計	<u>5,700</u>	<u>13,192</u>

(b) 經營租賃承諾

不可撤銷的辦公室和配送中心經營租賃之未來最低租金開支列示如下：

	2011年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2010年12月31日 (經審計) 人民幣千元
1年內	3,775	7,241
第2年至第5年	<u>852</u>	<u>5,427</u>
合計	<u>4,627</u>	<u>12,668</u>

20、匯率風險

本集團的以外幣作出的交易量有限，因此對本集團目前的影響不大。



中期股息

董事會建議不派發截至2011年6月30日止6個月期間之中期股息（2010年同期：無）。

本公司股東已於2011年6月30日召開之股東周年大會上批准派發2010年度之末期股息每股人民幣0.15元（含稅）。末期股息預期約於2011年9月30日或之前派付。

管理層討論分析

業務回顧

2011年是中國“十二五”規劃的開局之年，然而上半年經濟運行極不平凡，物價上漲、宏觀調控趨緊、自然災害頻繁發生，致使中國經濟的增長速度有所下降。受中國宏觀經濟影響，以及隨著購置稅優惠政策、汽車下鄉和以舊換新政策的退出，燃油價格多次提高，部分城市限購政策的實施，2011年1-6月中國汽車產銷增幅有所回落。據中國汽車工業協會統計，2011年上半年，中國汽車產銷量分別約為915.60萬輛和932.52萬輛，同比增長分別為2.48%和3.35%。截至2011年6月30日止6個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）的汽車產銷量分別為90.72萬輛和92.52萬輛。截至2011年6月30日止6個月期間，本集團通過積極拓展長安福特馬自達汽車有限公司和長安汽車的售後物流及其零部件供應商的取貨物流之市場空間，以及重慶鼎捷和哈爾濱分公司開始獲取收益，致使本集團錄得收益為人民幣1,649,369千元，較去年同期增長了約22.17%。截至2011年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約69.08%和24.00%（截至2010年6月30日止6個月期間：分別約為65.96%和28.47%）。收入的分析詳情載於本報告「簡明合併綜合收益表」附註14。

於截至2011年6月30日止6個月期間，國內汽車市場增幅開始回落。雖然公司受到國內汽車市場增幅降低等不利因素的影響，但本集團繼續加強了物流成本及內部管理成本的控制，特別是公司在盈利能力較強的高端汽車產品物流業務量有所增長，公司在重慶投資建設的售後物流服務中心已於今年上半年建成并投入使用，並使公司在汽車零部件售後物流業務方面取得了較大的增長，此外，公司在自營整車運輸環節也取得了較好的收益。因此，本集團毛利率和淨利率分別達到17.42%（去年同期：13.65%）和9.50%（去年同期：7.09%）。本公司股東應占本集團盈利由截至2010年6月30日止6個月期間約人民幣88,380,000元增加至2011年6月30日止6個月期間約人民幣149,206,000元，上升約68.82%。

財務回顧

流動資金及財政資源

本集團維持良好之財務狀況。於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金。

於2011年6月30日，本集團之現金及銀行存款結餘合共約為人民幣278,877,000元（2010年12月31日：人民幣441,532,000元）。於2011年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣1,668,440,000元（2010年12月31日：人民幣1,419,568,000元），資金來源流動負債約人民幣675,090,000元（2010年12月31日：人民幣537,257,000元），非流動負債人民幣4,124,000元（2010年12月31日：人民幣5,873,000元），除非控制性權益外之股東權益約人民幣912,181,000元（2010年12月31日：人民幣787,285,000元）及非控制性權益人民幣77,045,000元（2010年12月31日：人民幣89,153,000元）。

資本架構

截至2011年6月30日止6個月期間，本公司股本並無變動。

資本與負債比率

於2011年6月30日，本集團資產負債比率（即總負債與總資產的百分比）約為40.71%（2010年12月31日：38.26%）。本集團之負債總額與權益總額比率約為0.69:1（2010年12月31日：0.62：1）。

匯率波動風險

本集團的外幣交易量有限，對本集團目前的影響不大。

員工及薪酬政策

於2011年6月30日，本公司雇用4,157名員工（2010年12月31日：3,816名員工），員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯繫，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。

展望

下半年，我國汽車市場發展仍面臨著較大的不確定性，影響上半年發展的諸多不利因素仍然存在，短期內總體發展環境難有較大的改觀；並且隨著中國經濟進一步對外開放以及物流產業不斷發展，本公司預期未來中國的汽車物流市場將會充滿挑戰，競爭日趨激烈。於2011年下半年，雖然面對汽車行業發展放緩及汽車物流市場的激烈競爭等不利因素，本集團將繼續進一步充分利用自身的優勢，繼續積極推行專業化發展戰略；積極拓寬汽車物流的服務領域，挖掘增收空間；銳意拓展市場，完善物流網路建設，尋求成長機會。

企業管治

於本報告期間，本公司一直遵守聯交所創業板上市規則附錄十五所載《企業管治常規守則》的守則條文。

董事的證券交易

本公司已採納一套不遜於創業板上市規則第5.48條至5.67條規定的董事進行證券交易的行為守則（「守則」）。此外，經本公司向全體董事作出查詢後，本公司所有董事均已確認一致遵守該守則。

董事會

本公司第二屆董事會現任董事有12名，其中4名執行董事、5名非執行董事、3名獨立非執行董事。董事會認為，本公司的非執行董事和獨立非執行董事人數能與董事會執行董事人數保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的利益提出保障。本公司之非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。

本公司已聘請3名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為每位獨立非執行董事均符合創業板上市規則第5.09條所列出之每項關於獨立性的指引。每位獨立非執行董事在任均未超過9年。

董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。

董事离任

於2010年11月25日，本公司收到崔小玫女士的辭職報告。因退休離開重慶長安工業（集團）有限責任公司（「長安工業公司」），崔小玫女士辭去本公司執行董事及其擔任的本公司的其他職務。有關詳情請參見本公司2010年11月25日刊發的公告。於2011年1月25日，本公司臨時股東大會選舉高培正先生為本公司執行董事。有關詳情請參見本公司於2011年1月25日刊發的公告。

於2011年4月25日，本公司收到時玉寶先生和施朝春先生的辭職報告。時玉寶先生因工作變動離開長安工業公司，故辭去本公司執行董事、董事長及其擔任的本公司的其他職務。施朝春先生因健康原因辭去本公司執行董事及擔任的本公司的其他職務。有關詳情請參見本公司2011年4月25日刊發的公告。從2011年6月30日起，本公司非執行董事張倫剛先生改任本公司執行董事。有關詳情請參見本公司於2011年6月30日刊發的公告。

董事長及總經理

本公司董事長為張倫剛先生，總經理為朱明輝先生。董事長主要職責負責制定發展戰略和業務戰略，總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的三個委員會工作。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第5.28條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第5.29條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱並監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、王旭女士及張鐵沁先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

截至本報告日，審核委員會已在2011年舉行了四次會議：

- 1、於2011年1月12日，本公司審核委員會對2010年度外聘核數師的酬金進行了審議，同意有關建議。
- 2、於2011年3月14日舉行的審核委員會會議審閱及討論本集團截至2010年12月31日止年度之業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司之意見，同意該等報告的內容。
- 3、於2011年5月5日舉行的審核委員會會議對截至2011年3月31日止3個月期間的本集團未經審核第一季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。
- 4、於2011年7月25日舉行的審核委員會會議對截至2011年6月30日止6個月期間的本集團未經審核中期業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

薪酬委員會

本公司已根據創業板上市規則有關規定成立薪酬委員會，並書面列明其職權及職責。其主要職責是就本公司董事及高級管理人員的整體薪酬政策及架構等向董事會提出建議。

薪酬委員會現有成員5人，主席為張倫剛先生，其他成員為William K Villalon先生、王旭女士、彭啟發先生及張鐵沁先生。薪酬委員會大部分成員為公司的獨立非執行董事。

提名委員會

本公司已根據創業板上市規則有關規定成立提名委員會，並書面列明其職權及職責。提名委員會主要負責包括不斷檢討董事會的架構及組成，提高公司的企業管治水平，以及對公司獨立董事的獨立性進行評估。

提名委員會現有成員5名，主席劉敏儀女士，其他成員為吳小華先生、王旭女士、彭啟發先生、張鐵沁先生。提名委員會大部分成員為公司的獨立非執行董事。

其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2011年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(a) 根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或(b) 根據證券及期貨條例第352條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或(c) 根據創業板上市規則第5.46條至第5.67條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2011年6月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2010年12月31日起於買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2011年6月30日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外 資股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
長安工業公司	股份實益擁有人	39,825,600 (L)	37.19%	—	24.57%
美集物流有限公司(「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200 (L)	31.40%	—	20.74%
民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」)	股份實益擁有人	25,774,720 (L)	24.07%	—	15.90%
民生實業(附註2)	控制法團之權益	7,844,480 (L)	7.33%	—	4.84%
香港民生實業有限公司(「香港民生」)	股份實益擁有人	7,844,480 (L)	7.33%	—	4.84%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000 (L)	—	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC(附註3)	投資經理	3,423,000 (L)	—	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP (附註3)	投資經理	3,423,000 (L)	—	6.22%	2.11%
McIntyre Steven(附註3)	控制法團之權益	3,423,000 (L)	—	6.22%	2.11%
Pemberton Asian Opportunities Fund	股份實益擁有人	2,833,000 (L)	—	5.15%	1.75%

附註1: (L) ——好倉, (S) ——淡倉, (P) ——可供借出之股份。

附註2: 香港民生是民生實業的附屬公司。

附註3: 根據披露權益通知文檔, Braeside Management, LP為Braeside Investments, LLC的全資子公司, McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控股股東。

除本報告所披露者外, 於2011年6月30日, 據本公司董事及最高行政人員所知, 概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉; 或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及/或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益; 或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安工業公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的不競爭承諾。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程和2010年年報。

持續關連交易

截至2011年6月30日止6個月期間，本集團與關連人士(定義同創業板上市規則)進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣1,338,430千元，占本集團於本報告期間收益的約81.15%。

截至2011年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣128,305千元，占本集團於本報告期間銷售成本的約9.42%。

截至2011年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士(定義同創業板上市規則)採購的工程建設服務約為人民幣8,165千元。

截至2011年6月30日止6個月期間，本集團于關連人士(定義同創業板上市規則)處日最高貸款(含利息)餘額為人民幣0元，於關連人士處日最高存款(含利息)餘額人民幣81,336千元，於關連人士處票據貼現累計總額為人民幣0元。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至2011年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
張倫剛
董事長

中國重慶，
2011年7月29日

於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

張倫剛
高培正
盧曉鍾
William K Villalon

非執行董事：

盧國紀
劉敏儀
李鳴
吳小華
Danny Goh Yan Nan

獨立非執行董事：

王旭
彭啟發
張鐵沁